



Datos caldera :

Marca : Wind
 Año fabricación : 1.999
 Modelo caldera : Wind 60
 Potencia caldera : 77,4 Kw
 Marca quemador : Ecoflam Max 8 TC



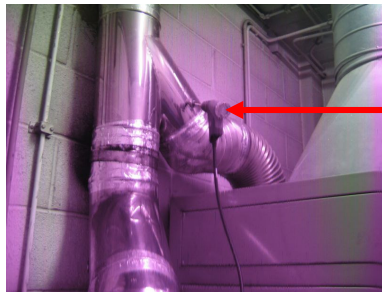
Con el C-Fuel, bajar eventualmente el caudal y presión de la bomba con el fin de guardar la mejor temperatura de los humos.



Reglaje caldera efectuado por Jordi Castelar Técnico-calefactor de El Blau S.L en Andorra

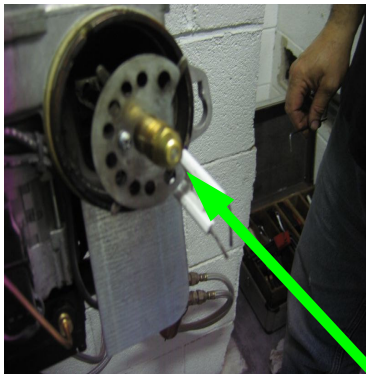
Como regular un quemador de gasoleo utilizando MECARUN.

1. Debemos realizar un análisis de combustión antes de utilizar MECARUN C-Fuel anotando la temperatura de humos, CO₂ y O₂. Muy importante la temperatura de la caldera en el momento de la medición, pues todas las siguientes mediciones se deben tomar a la misma temperatura.
2. Mezclar MECARUN C-Fuel con el gasoleo de la cuba, respetar las indicaciones del fabricante, una vez cumplido el tiempo requerido para la mezcla, realizar un análisis de combustión, para comprobar que la temperatura de humos ha ascendido unos 50°C aproximadamente.
3. Si se ha conseguido un aumento de 50°C en la temperatura de humos, procederemos a cambiar el inyector del quemador por un inyector un 25-30% menor. Muy importante no bajar el inyector por debajo del campo de trabajo del quemador, en este caso deberemos disminuir el inyector solo de 15-20%. En este punto realizaremos un ajuste de la regulación del quemador aire-gasoleo, ayudándonos del analizador hasta conseguir un valor alto de CO₂ (12-13%) unos valores bajos en PPM (se puede bajar a 0 PPM) y posiblemente deberemos aumentar el O₂ (5-6).
4. Deberemos tener en cuenta que estos valores son relativos, pues todo dependiera de que la caldera, quemador y chimenea estén bien adaptados y calculados. Con un buen acoplamiento se puede conseguir un 30% de disminución en el consumo. La finalidad de esta nueva regulación es la de devolver la temperatura de humos al valor inicial, es decir, antes de mezclar, lo que nos dara el porcentaje de ahorro.



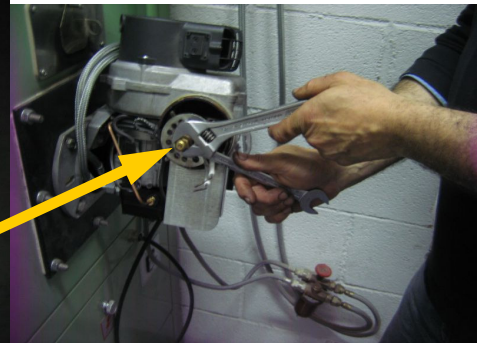
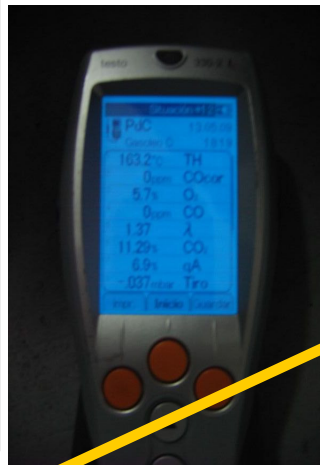
testo 330-2LL	
V1.33 01566744/E	
Situación	
13.05.2009	17:07:21
Combustible:	Gasoleo C
O2ref.:	3.0%
CO2max:	15.5%
206.1	°C Temp.Gas.com
11	ppm CO corregido
2.1	% O2
1.1	ppm CO
1.1	Lambda
13.95	% CO2
7.9	% qR
-0.037	mbar Tiro
20.2	°C TA
92.1	% REN
---	ppm COamb
---	ppm CO2amb
Número de opacidad	
Promedio :	---
Oleod	---

Medición con C-Fuel



testo 330-2LL	
V1.33 01566744/E	
Situación	
13.05.2009	18:17:56
Combustible:	Gasoleo C
O2ref.:	3.0%
CO2max:	15.5%
163.2	°C Temp.Gas.com
5.7	ppm CO corregido
5.7	% O2
0	ppm CO
1.37	Lambda
11.29	% CO2
6.9	% qR
-0.037	mbar Tiro
26.6	°C TA
93.1	% REN
---	ppm COamb
---	ppm CO2amb
Número de opacidad	
Promedio :	---
Oleod	---

Medición con C-Fuel + Reglaje final



Con el C-Fuel, es necesario, de bajar la talla de la boquilla y Todos los buenos calderistas dominan perfectamente , estos reglajes. El C-Fuel baja aproximadamente del 15 % la viscosidad del Fuel.

C-Fuel, un tratamiento de los carburantes 100 % orgánico, sin disolvente, sin Benceno, sin Tolueno. Aísla el agua del azufre y del gasoleo (acido sulfúrico).